

ANALISIS TINGKAT KETERSEDIAAN RUANG PARKIR DI DAERAH KOMERSIL KOTA PASIR PENGARAIAN

Reski¹, Khairul Fahmi², Alfi Rahmi³

¹Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, Pasir Pengaraian, Indonesia, email : Reskiinspektorat@gmail.com

²Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, Pasir Pengaraian, Indonesia, email : fahmi_riau@yahoo.com.id

³Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, Pasir Pengaraian, Indonesia, email : alfirahmi.upp@gmail.com

Abstrak — Parkir merupakan salah satu bagian dari sistem transportasi dan juga merupakan suatu kebutuhan, agar area parkir dapat digunakan secara efisien dan tidak menimbulkan masalah bagi kegiatan lain. Di kota Pasir Pengaraian permasalahan yang sering terjadi pada perbankan, swalayan dan Rumah makan Kota Pasir Pengaraian adalah area parkir.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif, yang menggunakan metode eksponensial Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah untuk mengetahui luas ruang parkir, satuan ruang parkir, on street parking dan kebutuhan ruang parkir pada pada sepeda motor, kendaraan ringan dan kendaraan ringan yang melakukan on street parking di badan jalan.

Hasil dari Penelitian dilakukan di pusat Kota Pasir Pengaraian, luas ruang parkir adalah jumlah tempat lokasi parkir pada suatu kendaraan untuk memarkir yang mana panjang parkir (P) dikalikan dengan lebar parkir (l) dalam ukuran meter. Sembilan kawasan komersil Kota Pasir Pengaraian yang dilakukan survey potensi on-street parking yang paling bermasalah terdapat pada tiga kawasan antara lain Bank BRI, Bank Mandiri dan Rumah Makan Sahabat. Data yang di hitung antara lain sepeda motor, kendaraan ringan. Dilakukan dari survey kendaraan yang melakukan on-street parking, menghitung volume, SRP dan menghitung seberapa besar hambatan samping yang di dihasilkan dari on-street parking dari ketiga kawasan tersebut, Menganalisa kawasan lain yang disurvei dari on-street parking Di kawasan Ilham mart, Swalayan bunda yang terletak di Kota Pasir Pengaraian Kabupaten Rokan Hulu berjalan dengan baik, sehingga dapat ditarik kesimpulan luas parkir kendaraan roda 2 sebesar 498.5m² dengan SRP 332 petak, untuk kendaraan ringan sebesar 321 m² dengan SRP 28 petak, dan untuk on street parking 262.5 m² dengan SRP 28 petak. Sehingga kebutuhan ruang parkir untuk semua jenis kendaraan tidak tercukupi.

Kata kunci — Satuan Ruang Parkir, on street parking.

Abstract - Parking is one part of the transportation system and is also a necessity, so that the parking area can be used efficiently and does not cause problems for other activities. In Pasir City Pengaraian Problems that often occur in banks, supermarkets and Kota Pasir Pengaraian Restaurant are parking areas.

This type of research is descriptive quantitative, which uses exponential methods The purpose of this research is to find out the parking area, parking space units, on street parking and parking space requirements on motorbikes, light vehicles and light vehicles that do on street parking in the road.

The results of the study were carried out in the city center of Pasir Pengaraian, the parking space area is the number of parking locations on a vehicle to park where the parking length (P) is multiplied by the parking width (l) in meters. Nine Kota Pasir Pengaraian commercial areas conducted by the most problematic on-street parking potential survey were found in three regions, including Bank BRI, Bank Mandiri and Sahabat Restaurant. The data calculated includes motorbikes, light vehicles. Conducted from a survey of vehicles carrying out on-street parking, calculating volume, SRP and calculating how much side barriers are generated from on-street parking from the three regions, Analyzing other areas surveyed from on-street parking in Ilham mart area, Mother's Supermarket located in Pasir Pengaraian City, Rokan Hulu Regency runs well, so it can be concluded that the area of 2-wheeled vehicle parking is 498.5m² with SRP 332 plots, for light vehicles 321 m² with SRP 28 plots, and for on street parking 262.5 m² with SRP 28 plots. So that the need for parking space for all types of vehicles is not sufficient.

Keywords - Parking Space Unit, on street parking.

I. PENDAHULUAN

Kabupaten Rokan Hulu merupakan salah satu daerah tingkat II Propinsi Riau. Berdasarkan

Kemendagri tahun 2014, Kabupaten Rokan Hulu memiliki luas wilayah sebesar 7.588,13 km² dengan jumlah penduduk sebanyak 557.660 jiwa. Secara administratif, Kabupaten ini memiliki 16 Daerah Kecamatan, 7 Daerah Kelurahan dan 149 Daerah Desa. Salah satu Kecamatan yang ada di Kabupaten Rokan Hulu yaitu Kecamatan Rambah. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan yang mengunjungi tempat-tempat usaha yang ada di Kota Pasir Pangaraian menuntut adanya kesediaan lahan parkir yang sesuai dengan kebutuhan. Peningkatan kepemilikan kendaraan (*demand*) sejalan dengan pesatnya pertumbuhan penduduk yang tidak diimbangi dengan ketersediaan (*supply*) prasarana transportasi menjadi sebab utama timbulnya berbagai permasalahan transportasi di Kota-Kota besar di Indonesia. Ada beberapa Kota Sarana sistem angkutan umum bisa dikatakan tidak ada sehingga penduduk menggunakan kendaraan pribadi bahkan setiap penduduk mempunyai kendaraan lebih dari satu perkepala rumah tangganya. Akibatnya adalah jalan-jalan menerima beban lalu lintas makin berat, dilain pihak pertumbuhan prasarana jalan dan ruang parkir relatif rendah. Di kawasan perbankan, Swalayan dan rumah makan Kabupaten Rokan Hulu parkir dibadan jalan (*On Street Parking*) belum di kelola dengan baik dan baru dalam proses perencanaan pengelolaan, Untuk meningkatkan daya guna lahan dalam penggunaan pemanfaatan parkir baik itu tempat parkir umum maupun tempat parkir khusus diperlukan adanya pengelolaan dalam melaksanakan kegiatan perencanaan, pengaturan, pengawasan, pengelolaan dan pengendalian terhadap tempat parkir.

A. Manfaat Penelitian

Berdasarkan pokok permasalahan yang diatas maka tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui pemahaman masyarakat Sebagai informasi pendukung dalam pengelolaan melaksanakan kegiatan perencanaan, pengaturan, pengawasan, dan pengendalian terhadap tempat parkir tersebut sehingga dapat dijadikan salah satu sumber pemasukan daerah yang potensial guna mendukung jalannya pemerintahan dan kelancaran pembangunan kota.

B. Batasan Masalah

Karena terbatasnya waktu penelitian, maka perlu adanya batasan-batasan dalam:

1. Pembahasan kajian ini dilakukan khusus di kawasan Perbankan, Rumah Makan dan Swalayan.
2. Penelitian ini dilakukan metode *survey*.
3. Penelitian dilakukan pada Kawasan Wilayah Bank, Rumah makan, Swalayan yang ada dikota Pasir Pangaraian.

II. Landasan Teori

a. a. Defenisi Parkir

Parkir merupakan salah satu bagian dari sistem transportasi dan juga merupakan suatu kebutuhan. Oleh karena itu perlu suatu penataan dan pemenuhan fasilitas parkir yang baik, agar area parkir dapat digunakan secara efisien dan tidak menimbulkan masalah bagi kegiatan lain. Termasuk dalam pengertian parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk menaikkan dan atau menurunkan barang dan atau orang. Sedangkan menurut Dirjen Perhubungan Darat (1996) tentang *Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Berhenti adalah keadaan Kendaraan tidak bergerak untuk sementara dan tidak ditinggalkan pengemudinya.

b. Luas Ruang Parkir

Luas ruang parkir adalah keadaan tempat lokasi parkir pada suatu tempat atau lahan parkir yang mana panjang parkir (P) dikalikan dengan lebar parkir (l) dalam ukuran meter.

Rumus :

$$L = \text{Panjang (P)} \times \text{lebar (l)} \dots \dots \dots (3.1)$$

Dimana :

P : Panjang(m)

L : lebar (m)

c. Satuan Ruang Parkir (SRP)

Satuan Ruang Parkir merupakan ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus atau sepeda motor). Satuan ruang parkir dapat dibedakan berdasarkan golongan kendaraan yang akan parkir, dikarenakan ukuran dari pada masing-masing kendaraan tidak akan sama, untuk itu satuan ruang parkir dipakai berdasarkan golongan kendaraan. Yang mana di tetapkan ruang manuver kendaraan: 2 (iskandar, 2012)

Rumus :

$$\text{SRP} = \text{Luas lokasi parkir/Luas petak parkir} \times 2 = \text{banyak petak} \dots \dots \dots (3.2)$$

Keterangan :

1 : ruang manuver kendaraan

d. Penentuan Ruang Parkir

Penentuan satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus, sepeda motor) adapun satuan ruang parkir (SRP) berdasarkan :

1. Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang.
2. Ruang bebas kendaraan parkir
Lebar buka pintu kendaraan

e. Tata Cara Parkir

Dalam melaksanakan parkir, baik pengemudi maupun juru parkir harus memperhatikan hal-hal berikut:

1. batas parkir yang dinyatakan dengan marka jalan pembatas
2. keamanan kendaraan, dengan mengunci pintu kendaraan dan memasang rem parkir.

f. Akumulasi Parkir

diparkir disuatu tempat pada waktu tertentu, dan dapat dibagi sesuai dengan kategori jenis maksud perjalanan.

Rumus :

$$\text{Akumulasi} = E_i - E_x \dots\dots\dots(3.3)$$

dengan :

E_i = Entry (kendaraan yang masuk lokasi)

E_x = Exit (kendaraan yang keluar lokasi)

Bila sebelum pengamatan sudah terdapat kendaraan yang parkir maka banyaknya kendaraan yang telah parkir dijumlahkan dalam harga akumulasi parkir yang telah dibuat, sehingga Persamaan :

$$\text{Akumulasi} = E_i - E_x + X \dots\dots\dots(3.4)$$

dengan :

X = Jumlah kendaraan yang telah diparkir sebelum pengamatan

g. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang termasuk dalam beban parkir (yaitu jumlah kendaraan per periode waktu tertentu, biasanya per hari).

$$\text{Rumus: } V_p = E_i + x \dots\dots\dots(3.5)$$

Keterangan :

V_p = Volume parkir

E_i = Entry (kendaraan yang masuk lokasi parkir)

X = jumlah kendaraan yang telah diparkir sebelum pengamatan.

h. Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan rata-rata total lamanya kendaraan yang parkir dalam waktu tertentu (biasanya dalam jam) dibagi dengan total kendaraan.

Rumus :

$$\text{Durasi} = E_{xtime} - E_{ntime} \dots\dots\dots(3.6)$$

dengan :

E_{xtime} = Waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir

E_{ntime} = Waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir

i. Indeks Parkir

Indeks parkir adalah ukuran untuk menyatakan penggunaan panjang jalan dan dinyatakan dalam parsentase ruang yang ditempati oleh kendaraan parkir. Besarnya indeks parkir diperoleh dengan persamaan :

Rumus :

$$I_p = (A_c / SRP) \times 100\% \dots\dots\dots(3.8)$$

Keterangan :

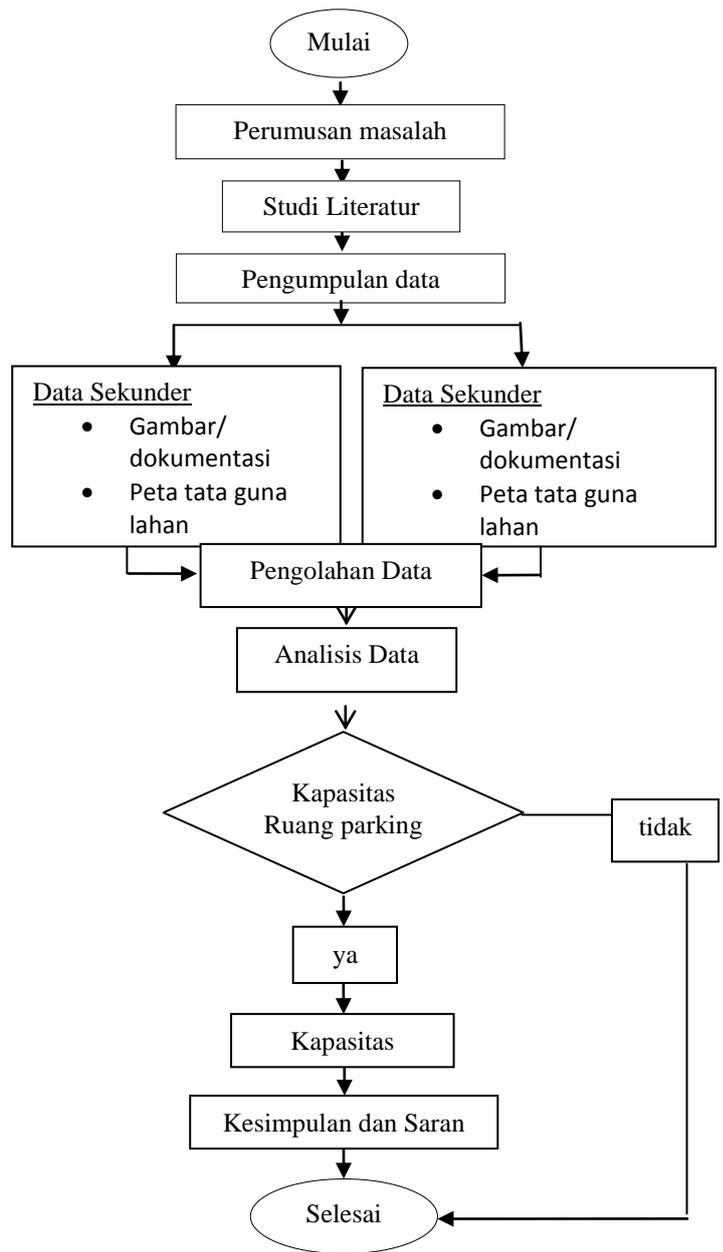
I_p = Indeks parkir

A_c = Akumulasi parkir

SRP = Satuan ruang parkir

III. METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir Penelitian



Gambar 1. Bagan Alir Penelitian

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Kota Pasir Pengaraian merupakan salah satu pusat kota yang ada di Kabupaten Rokan hulu, yang memiliki luas wilayah Kota Pasir Pengaraian 341.12 Km². Untuk itu Kota Pasir Pangarain berusaha memperbaiki pusat-pusat perdangan dan perkantoran, guna mengembangkan kengiatan perekonomian. Sembilan kawasan komersil Kota Pasir Pengaraian yang dilakukan survey potensi *on-street parking* yang paling bermasalah terdapat pada tiga kawasan antara lain Bank BRI, Bank Mandiri dan Rumah Makan Sahabat. Data yang di hitung antara lain sepeda motor, kendaraan ringan. Dilakukan dari *survey* kendaraan yang melakukan *on-street parking*, menghitung volume, SRP dan menghitung seberapa besar hambatan samping yang di hasilkan dari *on-street parking* dari ketiga kawasan

tersebut, Menganalisa kawasan lain yang disurvei dari *on-street parking* Dikawasan Ilham mart, Swalayan bunda yang terletak di Kota Pasir Pengaraian Kabupaten Rokan Hulu berjalan dengan baik.

1. Areal Parkir Bank BRI

Bank BRI Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan. Tuanku Tambusai, Pematang Berangan, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 126 M² dan On Street Parking 36 M², sebelah kiri berdampingan dengan jualan harian dan sebelah kanan berdampingan dengan Adira.

2. Areal Parkir Bank Mandiri

Bank Mandiri Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan. Tuanku Tambusai No. 232, Pematang Berangan, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, dengan Luas Pakir Sepeda Motor 24 M² dan On Street Parking 36 M², kendaraan ringan 78 M², sebelah kiri berdampingan dengan pelita ponsel dan sebelah kanan berdampingan dengan jual alat motor.

3. Areal Parkir Bank Riau

Jalan Tuanku Tambusai, Pematang Berangan, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 56 M² dan On Street Parking 60 M², kendaraan ringan 168 M², sebelah kiri berdampingan dengan rumah masyarakat dan sebelah kanan berdampingan dengan penjual nasik udak.

4. Areal Parkir Rumah Makan Sahabat

Rumah Makan Sahabat Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan. Tuanku Tambusai, Pematang Berangan, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 102 M² dan On Street Parking 26 M², sebelah kiri berdampingan dengan jual peralatan sangkar burung dan sebelah kanan berdampingan dengan bengkel mobil.

5. Areal Parkir RM Ampere Saiyo

Rumah Makan Saiyo Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan di Ponegoro Pasir Pengaraian, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 36 M² dan On Street Parking 12 M², sebelah kiri berdampingan dengan grosir harian dan sebelah kanan berdampingan dengan servis komputer.

6. Areal Parkir Rumah Makan Plano Indah

Rumah Makan Plano Indah Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Pematang Berangan, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 32 M² dan On Street Parking 12 M², sebelah kiri berdampingan dengan jualan pakaian dan sebelah kanan berdampingan dengan ruko kosong.

7. Areal Parkir Swalayan BeDePe

Swalayan Bedepe Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan. di Ponegoro Pasir Pengaraian, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 40 M² dan On Street Parking 36 M², kendaraan ringan 75 M² sebelah kiri berdampingan

dengan ponsel HP dan sebelah kanan berdampingan dengan jual martabak bangka.

8. Areal Parkir Swalayan Bunda

Swalayan Bunda Terletak Di Kota Pasir Pengarain Di Jalan. di Ponegoro Pasir Pengaraian, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 45 M² dan On Street Parking 23 M², sebelah kiri berdampingan dengan grosir harian dan sebelah kanan berdampingan dengan jualan buah.

9. Areal Ruang Parkir Ilham Mart

Swalayan Ilham Mart Terletak Di Kota Pasir Pengarain Pematang Berangan Pasir Pengaraian, Rambah, Kabupaten Rokan Hulu, Dengan Luas Pakir Sepeda Motor 38 M² dan On Street Parking 23 M², sebelah kiri berdampingan dengan bengkel mobil dan sebelah kanan berdampingan dengan jual sarapan pagi.

10. Analisis luas ruang parkir

Luas ruang parkir adalah jumlah tempat lokasi parkir pada suatu kendaraan untuk memarkir yang mana panjang parkir (P) dikalikan dengan lebar parkir (l) dalam ukuran meter. Luas ruang parkir dapat dihitung dengan menggunakan persamaan sebagai berikut :

Rumus :

$$L = \text{Panjang (P)} \times \text{Lebar (l)}$$

Dimana :

P : Panjang(m)

l : lebar (m)

Dari tabel dibawah terlihat total panjang areal parkir dan *on-street parking* 253.5 m dan lebar areal parkir dan *on-street parking* 95 m dengan luasan kawasan areal parkir dan *on-street parking* seluas 1082 m² untuk semua jenis kendaraan yang melakukan areal parkir dan on-street parking.

Tabel 2.1 Data hasil perhitungan luas ruang parkir

LOKASI PARKIR	JENIS KENDARAAN	PANJANG (M)	LEBAR (M)	LUASAN PARKIR(M ²)
BANK BRI	Sepeda Motor	12	10,5	126
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36
BANK MANDIRI	Sepeda Motor	12	2	24
	Kendaraan Ringan	12	6,5	78
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36
BANK RIAU KEPRI	Sepeda Motor	28	2	56
	Kendaraan Ringan	42	4	168
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	20	3	60
RUMAH MAKAN SAHABAT	Sepeda Motor	12	8,5	102
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	8,5	3	25,5
RM. AMPERA SAYO	Sepeda Motor	9	4	36
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	4	3	12
RM. PLANO INDAH	Sepeda Motor	8	4	32
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	4	3	12
SWALAYAN BEDEPE	Sepeda Motor	10	4	40
	Kendaraan Ringan	10	7,5	75
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36
SWALAYAN BUNDA	Sepeda Motor	6	7,5	45
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	7,5	3	22,5
SWALAYAN ILHAM MART	Sepeda Motor	5	7,5	37,5
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	7,5	3	22,5
TOTAL		253,5	95	1082

Sumber : Hasil perhitungan data excel

11. Analisis satuan ruang parkir (SRP)

Satuan Ruang Parkir merupakan ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (sepeda motor dan kendaraan ringan). Satuan ruang parkir dapat dihitung menggunakan persamaan 3.2 yang mana di tetapkan ruang manuver kendaraan: 2 (iskandar, 2012) sebagai berikut :

Rumus :

SRP = Luas lokasi parkir/Luas petak parkir x 2 = banyak petak

SRP = sepeda motor / (0,75x2) = petak parkir

SRP = kendaraan ringan / (2,3 x 5) = petak parkir

Keterangan :

2 : ruang manuver kendaraan

Tabel 2.2 Satuan ruang parkir Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

LOKASI PARKIR	JENIS KENDARAAN	PANJANG(M)	LEBAR (M)	LUASAN PARKIR(M ²)	SRP
BANK BRI	Sepeda Motor	12	10,5	126	84
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36	3
BANK MANDIRI	Sepeda Motor	12	2	24	16
	Kendaraan Ringan	12	6,5	78	6
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36	3
BANK RIAU KEPRI	Sepeda Motor	28	2	56	37
	Kendaraan Ringan	42	4	168	15
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	20	3	60	5
RUMAH MAKAN SAHABAT	Sepeda Motor	12	8,5	102	68
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	8,5	3	25,5	2
RM. AMPERA SAYO	Sepeda Motor	9	4	36	24
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	4	3	12	1
RM. PLANO INDAH	Sepeda Motor	8	4	32	21
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	4	3	12	1
SWALAYAN BEDEPE	Sepeda Motor	10	4	40	27
	Kendaraan Ringan	10	7,5	75	7
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	3	36	3
SWALAYAN BUNDA	Sepeda Motor	6	7,5	45	30
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	7,5	3	22,5	2
SWALAYAN ILHAM MART	Sepeda Motor	5	7,5	37,5	25
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	7,5	3	22,5	2
TOTAL		253,5	95	1082	382

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Tabel 2.3 Total Satuan ruang parkir

AREA	JENIS PARKIR	TOTAL LUASAN (M ²)	TOTAL SRP
DAERAH KOMERSIAL	Sepeda Motor	498,5	332
	Kendaraan Ringan	321	28
	Onstreet Parking(kendaraan ringan)	262,5	23
TOTAL KESELURUHAN		1082	383.0724638

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Dari tabel diatas terlihat hasil satuan ruang parkir pada sepeda motor sebanyak 332 banyak petak parkir dan satuan ruang parkir kendaraan ringan sebanyak 28 banyak petak parkir dan *on street parking* (kendaraan ringan) sebanyak 23 banyak petak parkir.

12. Analisa Ruang Parkir Daerah komersil Pasir Pengaraian

Pada Lokasi daerah komersil Kota Pasir Pengaraian telah disediakan tempat parkir ukurannya dapat dilihat dari tabel 5.2 ukuran luasan parkir didapat dari data pengukuran pada kondisi saat ini.

Tabel 2.4 Data hasil analisa ruang parkir pada hari pertama

LOKASI PARKIR	JENIS KENDARAAN	SURVE HARI PERTAMA						PERGANTIAN PARKIR kend/jam SRP	INDEKS PARKIR %
		MASUK	KELUAR	SUDAH ADA	SRP	AKUMULASI	VOLUME		
BANK BRI	Sepeda Motor	502	410	15	84	107	517	6,15	1,27
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	89	71	0	3	18	89	29,67	6,00
BANK MANDIRI	Sepeda Motor	387	338	13	16	62	400	25,00	3,88
	Kendaraan Ringan	62	32	1	6	31	63	10,50	5,17
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	65	36	1	3	30	66	22,00	10,00
BANK RIAU KEPRI	Sepeda Motor	526	411	13	37	128	539	14,57	3,46
	Kendaraan Ringan	256	184	5	15	77	261	17,40	5,13
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	54	33	0	5	21	54	10,80	4,20
RUMAH MAKAN SAHABAT	Sepeda Motor	218	165	5	68	58	223	3,28	0,85
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	26	19	0	2	7	26	13,00	3,50
RM. AMPERA SAYO	Sepeda Motor	60	44	3	24	19	63	2,63	0,79
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	16	13	0	1	3	16	16,00	3,00
RM. PLANO INDAH	Sepeda Motor	60	43	3	21	20	63	3,00	0,95
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	12	7	0	1	5	12	12,00	5,00
SWALAYAN BEDEPE	Sepeda Motor	98	59	5	27	44	103	3,81	1,63
	Kendaraan Ringan	34	25	1	7	10	35	5,00	1,43
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	20	11	0	3	9	20	6,67	3,00
SWALAYAN BUNDA	Sepeda Motor	41	30	2	30	13	43	1,43	0,43
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	19	11	0	2	8	19	9,50	4,00
SWALAYAN ILHAM MART	Sepeda Motor	61	44	4	25	21	65	2,60	0,84
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	21	19	0	2	2	21	10,50	1,00
TOTAL		2627	2005	71	382	693	2698	225,51	65,53679217

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Dari tabel diatas terlihat bawah kendaraan yang masuk pada survey hari pertama sebanyak 2148 untuk semua kendaraan, kendaraan yang keluar 1759 untuk semua kendaraan di daerah parkir komersil pasir pengaraian, kendaraan yang masuk senyak 70 kendaraan, SRP untuk semua kendaraan sebnanyak 382 petak parkir, akumulasi 459, volume 2218 pergantian parkir 1212,7 kend/jam/srp dan indeks parkir 58,49%.

Tabel 2.5 Data hasil analisa ruang parkir pada hari pertama dan kedua

LOKASI PARKIR	JENIS KENDARAAN	HASIL SURVEI HARI PERTAMA - HARI KEDUA						PERGANTIAN PARKIR kend/jam SRP	INDEKS PARKIR %
		MASUK	KELUAR	SUDAH ADA	SRP	AKUMULASI	VOLUME		
BANK BRI	Sepeda Motor	898	786	30	168	142	928	5,5	0,85
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	194	164	0	6	30	194	32,3	5,00
BANK MANDIRI	Sepeda Motor	774	676	26	32	124	800	25,0	3,88
	Kendaraan Ringan	124	63	2	12	63	126	10,5	5,25
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	130	72	2	6	60	132	22,0	10,00
BANK RIAU KEPRI	Sepeda Motor	397	643	21	74	175	818	11,1	2,36
	Kendaraan Ringan	395	295	8	30	108	403	13,4	3,60
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	101	73	0	10	28	101	10,1	2,80
RUMAH MAKAN SAHABAT	Sepeda Motor	436	330	10	136	116	446	3,3	0,85
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	52	38	0	4	14	52	13,0	3,50
RM. AMPERA SAYO	Sepeda Motor	127	91	8	48	44	135	2,8	0,92
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	36	24	0	2	12	36	18,0	6,00
RM. PLANO INDAH	Sepeda Motor	120	86	6	42	40	126	3,0	0,95
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	24	14	0	2	10	24	12,0	5,00
SWALAYAN BEDEPE	Sepeda Motor	188	131	10	54	67	198	3,7	1,24
	Kendaraan Ringan	68	48	6	14	26	74	5,3	1,86
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	40	26	0	6	14	40	6,7	2,33
SWALAYAN BUNDA	Sepeda Motor	83	58	2	60	27	85	1,4	0,45
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	37	25	0	4	12	37	9,3	3,00
SWALAYAN ILHAM MART	Sepeda Motor	118	94	10	50	34	128	2,6	0,68
	Onstreet Parking(Kendaraan Ringan)	33	27	0	4	6	33	8,3	1,50
TOTAL		4775	3764	141	764	1152	4916	219,1321563	62,01838669
RATA-RATA		2387,5	1882	70,5	382	576	2458	109,5660781	31,00915434

Sumber : Hasil perhitungan data excel

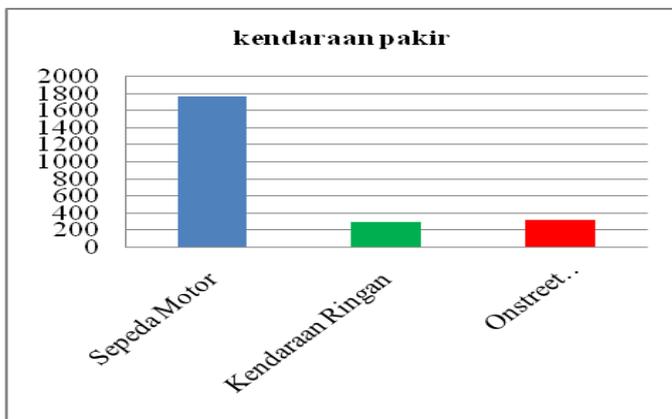
Tabel 2.6 Data hasil analisa ruang parkir

AREA	JENIS KENDARAAN	MASUK	KELUAR	SUDAH ADA	SRP	AKUMULASI	VOLUME	PERGANTIAN PARKIR kend/jam SRP	INDEKS PARKIR %
KIR DAERAH KOMERSIAL	Kendaraan Ringan	293,5	203	8	14	99	302	21,6	7,1
	Onstreet Parking(kendaraan ringan)	323,5	231,5	1	11	93	325	28,4	8,1
TOTAL KESELURUHAN		2387,5	1882	70,5	191,5	576	2458	61,1	17,5

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Dari tabel diatas terlihat bawah kendaraan yang masuk pada survey sebanyak 1770,5 Sepeda motor 298,5 kendaraan ringan 323,5 untuk *on street parking* (kendaraan ringan), dengan akumulasi sebanyak 385 Sepeda motor 99 kendaraan kendaraan ringan 93 untuk *on street parking*, volume sebanyak 1832 Sepeda motor 302 kendaraan kendaraan ringan 325 untuk *on street parking*, pergantian parkir 11 Sepeda motor 21,8 kendaraan kendaraan ringan 28,4 untuk *on street parking*, indeks parkir 2,3 Sepeda motor 7,1 kendaraan kendaraan ringan 8,1 untuk *on street parking*.

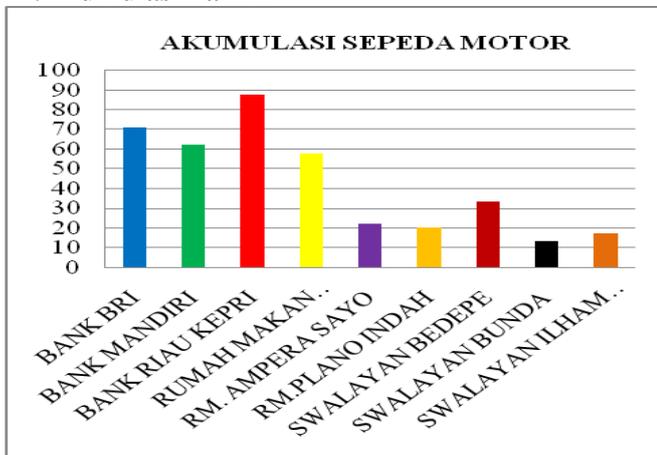
13. Jumlah kendaraan yang Parkir



Gambar 1.2 Jumlah Kendaraan yang parkir

Dari Grafik diatas terlihat kendaraan yang parkir dengan luasan 1082 m² dalam satu hari nya yang paling besar jumlah kendraan yang parkir yaitu sepeda motor dengan jumlah 1770,298.5 kendaraan, kendaraan ringan 323.5 untuk *on street parking* (kendaraan ringan), sedangkan untuk kendaraan ringan 293 kendaraan /hari.

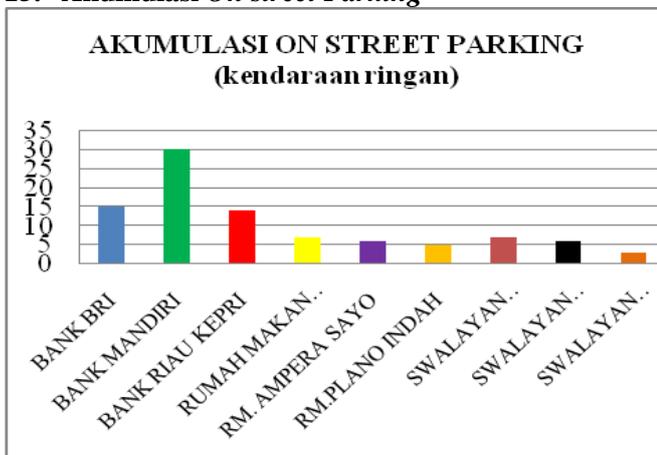
14. Akumulasi Parkir



Gambar 1.3 Akumulasi parkir sepeda motor

Dari Grafik diatas terlihat akumulasi parkir sepeda motor diatas di dapat lah jumlah akumulasi terbesar terdapat pada BANK RIAU KEPRI 87.5 kendaraan untuk daerah komersil pasir pengaraian.

15. Akumulasi On street Parking

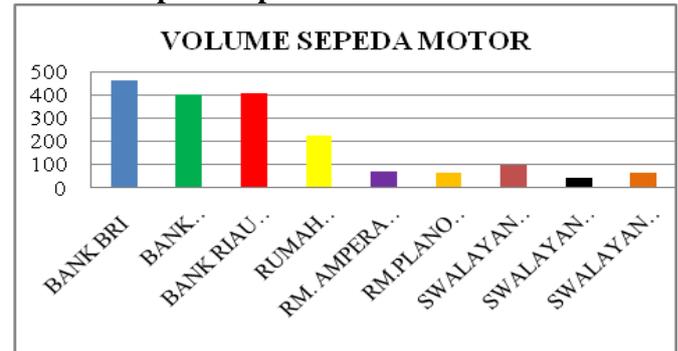


Gambar 1.4 Akumulasi parkir *on street parking*

Dari Grafik diatas terlihat akumulasi parkir *on street parking* diatas di dapat lah jumlah akumulasi

terbesar terdapat pada Bank Mandiri 31,5 kendaraan untuk daerah komersil pasir pengaraian.

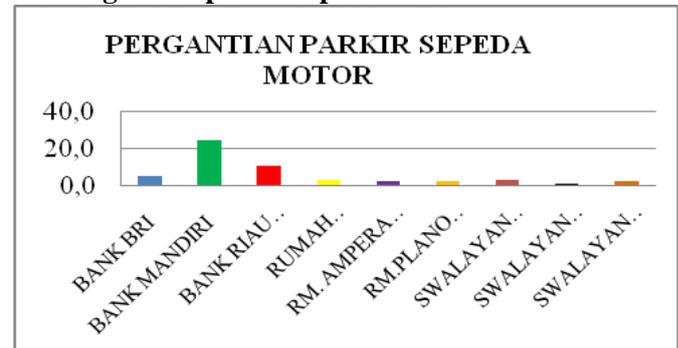
16. Volume parkir sepeda motor



Gambar 1.5 Volume parkir sepeda motor

Berdasarkan hasil analisis data dengan luas sepeda motor yaitu 498,5 m², SRP 332 dan pada Gambar 5.15 dapat dilihat bahwa volume parkir sepeda motor pada saat survey volume terbesar terdapat pada BRI 464 SRP dan volume terkecil pada Swalayan bunda 42 SRP.

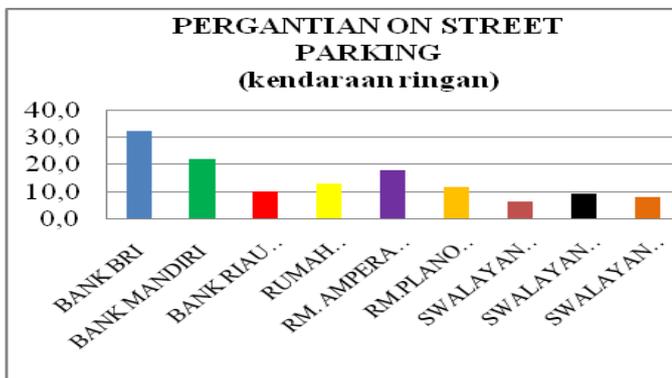
17. Pergantian parkir sepeda motor



Gambar 1.6 Pergantian parkir sepeda motor

Dari Grafik diatas terlihat Pergantian parkir sepeda motor pada Per Bankkan yang paling banyak terjadi pada Bank Mandiri setiap petak parkir dipakai lebih kurang 25 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 15 jam penelitian (08.30 s/d 16.00). sedangkan Pergantian parkir sepeda motor pada rumah makan yang paling banyak terjadi pada rumah makan sahabat setiap petak parkir dipakai lebih kurang 3-4 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 8 jam penelitian (11.00 s/d 13.00). dan Pergantian parkir sepeda motor pada swalayan yang paling banyak terjadi pada swalayan BEDEPE setiap petak parkir dipkai lebih kurang 3-4 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 7 jam penelitian (15.30 s/d 19.00).

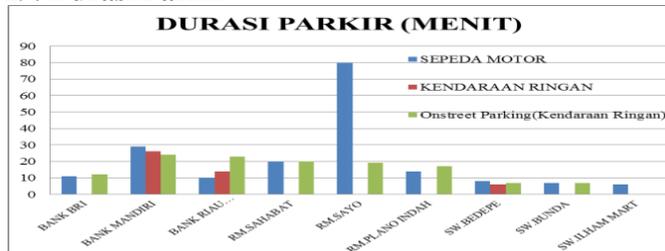
18. Pergantian parkir on street parking



Gambar 1.7 Pergantian parkir on street parking

Dari grafik diatas terlihat Pergantian parkir on street parking pada Perbank kan yang paling banyak terjadi pada Bank BRI setiap petak parkir dipakai lebih kurang 32-33 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 15 jam penelitian (08.30 s/d 16.00). sedangkan Pergantian on street parking pada rumah makan yang paling banyak terjadi pada rumah makan ampere saya setiap petak parkir dipakai lebih kurang 18 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 8 jam penelitian (11.00 s/d 13.00). Dan Pergantian on street parking pada Swalayan yang paling banyak terjadi pada Swalayan Bunda setiap petak parkir dipakai lebih kurang 9-10 kendaraan/hari/ruang. Grafik 5.18 menunjukkan bahwa selama 1 periode waktu 7 jam penelitian (15.30 s/d 19.00).

19. Durasi Parkir



Gambar 1.8 Durasi parkir

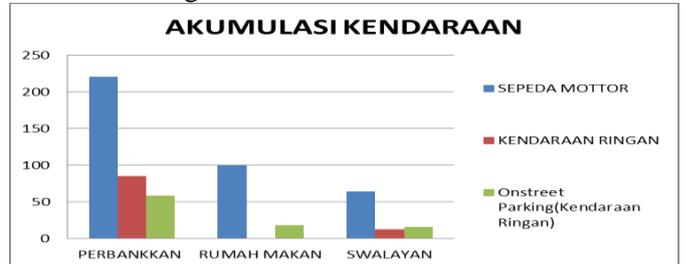
parkir untuk kendaraan roda dua tertinggi yaitu pada rumah makan minang sayo dengan durasi waktu 80 menit/kendaraan dan untuk kendaraan ringan durasi waktu tertinggi pada Bank Mandiri dengan durasi waktu 26 menit/kendaraan sedang kan untuk on street parking (kendaraan ringan) durasi waktu tertingi pada Bank Riau Kepri dengan durasi waktu 24 menit/kendaraan.

20. Perbandingan Parkir

Tabel 2.6 perbandingan pada titik lokasi Perbankan, Rumah Makan, Swalayan.

HASIL SURVEY PER LOKASI									
LOKASI PARKIR	JENIS KENDARAAN	MASUK	KELUAR	SUDAH ADA	SRP	AKUMULASI	VOLUME	PERGANTIAN PARKIR	INDEKS PARKIR
								kend/jam/SRP	%
PERBANKKAN	Sepeda Motor	1234.5	1022.5	39	137	221	1273	9.3	1.61
	Kendaraan Ringan	291.5	179	5	21	86	265	12.6	4.07
	Onstreet Parking (Kendaraan Ringan)	212.5	154.5	1	11	59	214	19.4	5.36
RUMAH MAKAN	Sepeda Motor	341.5	253.5	12	113	100	354	3.1	0.88
	Kendaraan Ringan	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00
	Onstreet Parking (Kendaraan Ringan)	56	38	0	4	18	56	14.0	4.50
SWALAYAN	Sepeda Motor	194.5	141.5	11	82	64	206	2.5	0.78
	Kendaraan Ringan	34	24	3	7	13	37	5.3	1.86
	Onstreet Parking (Kendaraan Ringan)	55	39	0	7	16	55	7.9	2.29

Sumber: Hitungan data excel



Gambar 1.9 Akumulasi seluruh kendaraan

Berdasarkan analisis data dari hasil survey akumulasi kendaraan terbesar adalah pada, di titik komersil perbankan pasir pengaraian, baik untuk kendaraan roda dua, kendaraan ringan maupun on street parking.

21. Kebutuhan Parkir

Tabel 2.7 Total Satuan ruang parkir

AREA	JENIS PARKIR	TAL LUASAN (M)	TOTAL SRP
DAERAH KOMERSIAL	Sepeda Motor	498.5	332
	Kendaraan Ringan	321	28
	Onstreet Parking (kendaraan ringan)	262.5	23
TOTAL KESELURUHAN		1082	383.0724638

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Dari Tabel diatas terlihat Kendaraan roda dua memiliki ruang parkir 332 petak, kendaraan ringan 28 petak, dan kendaraan berat 23 petak ini jumlah SRP yang ada di daerah komersil Pasir Pengaraian.

Tabel 2.8 Total Satuan ruang parkir

AREA	JENIS KENDARAAN	MASUK	KELUAR	SUDAH ADA	SRP	AKUMULASI	VOLUME	PERGANTIAN PARKIR	INDEKS PARKIR
								kend/jam/SRP	%
KIRDAERAH KOMERSIAL	Sepeda Motor	1770.5	1477.5	62	166	385	1832	11.0	2.3
	Kendaraan Ringan	291.5	205	8	14	99	302	21.6	7.1
	Onstreet Parking (kendaraan ringan)	222.5	221.5	1	11	93	325	20.4	8.1
TOTAL KESELURUHAN		2307.5	1882	70.5	191.5	576	2459	61.1	17.5

Sumber : Hasil perhitungan data excel

Dari Tabel diatas terlihat Kendaraan roda dua memiliki indek parkir 2,3 melebihi 100%, kendaraan ringan 7.1 melebihi 100%, dan on street parking 8.1 melebihi 100%, jadi luas luang parkir yang di sediakan di daerah komersil Pasir Pengaraian tidak mencukupi kebutuhan yang ada.

V. KESIMPULAN DAN SARAN

a. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang dilakukan terhadap tingkat ketersediaan ruang parkir di daerah komersil Pasir Pengaraian dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

Adapun luas parkir kendaraan roda 2 sebesar 498.5m² dengan SRP 332 petak, untuk kendaraan ringan sebesar 321 m² dengan SRP 28 petak, dan untuk *on street parking* 262.5 m² dengan SRP 28 petak. Sehingga kebutuhan ruang parkir untuk semua jenis kendaraan tidak tercukupi.

Volume parkir kendaraan roda dua maksimum yaitu terdapat pada bank BRI 464 dan volume terkecil pada swalayan bunda 42, volume *on street parking* terbesar terdapat pada bank BRI 97 dan volume terkecil pada rumah makan plano indah 12 dan volume terbesar terdapat pada BANK RIAU KEPRI 201,5. Adapun besarnya volume parkir kendaraan rata-rata untuk kendaraan roda 2 adalah 1832 kendaraan, untuk kendaraan ringan adalah 302 kendaraan, sedangkan untuk *on street parking* adalah 325 kendaraan. Sehingga kendaraan yang banyak menggunakan parkir adalah kendaraan roda 2.

Dari hasil survey kendaraan yang sudah dilakukan pada titik komersil kota pasir pengaraian kendaraan yang banyak parkir terdapat pada lokasi perbankan (BANK BRI, BANK MANDIRI, BANK RIAU KEPRI)

b. Saran

1. Saya tidak sampai pada pembahasan analisis dampak parkir, Sebaiknya untuk penelitian selanjut nya dapat membahas masalah analisis dampak parkir terhadap kapasitas ruang jalan.
2. Perlu nya penambahan ruang parkir pada setia lokasi daerah komersial pasir pengaraian.
3. Perlu ada nya pengelolaan *on street parking* yang bagus sehingga tidak mengganggu arus jalan raya di sekitar tempat penelitian.
4. Perlunya penambahan ruang parkir pada titik perbankan secepat nya, supaya tidak menggagu aktifitas jalan

UCAPAN TERIMAKASIH

1. Dr. Adolf Bastian, M.pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
2. Aprizal, ST,.MT, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
3. Dr. Padalumba, ST,.MT, Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
4. Khairul Fahmi, MT, Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dengan penuh kesungguhan dan kesabaran hingga penyusunan skripsi ini dapat selesai.
5. Alfi Rahmi, ST, M.Eng, Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dengan penuh kesungguhan dan kesabaran hingga penyusunan skripsi ini dapat selesai.

6. Kepada Kedua Orang Tua yang telah mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini, serta keluarga yang selalu mendoakan, mendorong penulis untuk tetap semangat dalam menggapai mimpi untuk meraih cita-cita.
7. Seluruh Staff Pengajar Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Pasir Pengaraian.
8. Rekan – rekan mahasiswa/i. Faisal Rio Julmi, Ade Irma Suryani, Reni Purnama Sari, Ita purnama, yang telah berkenan membantu dan meluangkan waktu dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dan bekerja sama dalam menyelesaikan jurnal ini ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini R, Burhanuddin, Ilyas MI (2013), *Kajian Keberadaan Ruang Pelayanan Publik Terhadap Kebutuhan Parkir Dan Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Klinik Cempaka Lima, Kota Banda Aceh)(066T)*
- Agus sutrisno (2011). *kajian on street parking hubungannya dengan PAD.*
- Anie kusmawati (2013), *kajian pengaruh kegiatan perparkiran di badan jalan di DKI Jakarta*
- Arpanen (2015), *“analisa kebutuhan ruang parkir pada pasar tradisional, study kasus pasar Surau Gading* Skripsi Teknik Sipil FT. UPP 2016.
- Fahmi K (2014), *Analisa Kapasitas Ruang Parkir Pasar Modern Kota Pasir Pengaraian*, Jurnal APTEK Volume 6 No 1 Halaman 110-116
- Khisty jotin C, lall kent B 2005 *dasar-dasar rekayasa transportasi, buku erlangga*
- Kaho, Riwu J. 1995. *Prospek Otonomi Daerah di Negara Republik Indonesia: Identifikasi Beberapa Faktor Yang Mempengaruhi Penyelenggaraannya.*
- Lumba P, Syahroni (2011), *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Muara Rumbai Pasir Pengaraian*, Muara Rumbai Pasir Pengaraian Jurnal APTEK Volume 3 No 2;
- Martinus aria gung nugroho (2007) . *Analisa Kapasitas Ruang Parkir Pada Swalayan Setia Budi Semarang*
- Prasetyo, James A. Timboeleng, Hanny Poli (2014), *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon*
- Pranoto (2008). *analisa model kebutuhan parkir sepeda motor pada gedung perkantoran bank di kota malang.*
- Riri sudirahardjo (2004), kajian *“Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Dipasar Banharjo Ungaran.*
- Salmia putri (2017). *Tentang Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Islamic Centre Pasir Pengaraian*