



Jurnal Taxiway
e-ISSN : 2685-7464
jurnal.taxiway@upp.ac.id

Vol. 3 No. 2 - Juli 2024
Program Studi Teknik Sipil
Universitas Pasir Pengaraian

ANALISIS PENERAPAN PELAKSANAAN DUKUNGAN KESELAMATAN KERJA PADA PROYEK TIMBUNAN AKSES ROAD DURI FIELD

Julia Anggraini¹, Arifal Hidayat², Rismalinda²

⁽¹⁾ Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, Riau.

⁽²⁾ Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, Riau

Email: anggrainijulia11@gmail.com, arifal@upp.ac.id, rismalinda@upp.ac.id.

INFO ARTIKEL

Histori artikel :
Tersedia online Juli 2024

Kata kunci:
SMKK, Univariat,
Konstruksi

Keyword:
*SMKK, univariate
construction*

ABSTRAK

Abstrak

Tujuan penelitian untuk mengetahui tingkat keberhasilan nilai validitas dan reliabilitas data koesioner pada penerapan pelaksanaan dukungan keselamatan kerja pada proyek timbunan akses road duri field.

Metode dalam penelitian ini metode kuantitatif dan penyebaran kuesioner kepada 56 responden lalu dianalisa dengan metode analisis Univariat dan diolah dengan program SPSS Versi 23.

Hasil penelitian menunjukkan Nilai tingkat keberhasilan memiliki nilai rata-rata sebesar 93,41 % yang tergolong dalam kategori nomor 3 yaitu tingkat pencapaian penerapan 85-100% yang pengertiannya layak untuk diberi sertifikat dan bendera emas. Hasil analisis validitas data kuesioner memiliki validitas yang baik yaitu di atas nilai $r_{tabel} = 0,263$. Hasil analisis reliabilitas data kuesioner memiliki tingkat konsistensi yang baik atau reliabel dengan nilai $R_{reliabilitas} = 0,81$.

Abstract

The aim of the research is to determine the level of success of the validity and reliability values of questionnaire data in the implementation of work safety support on the Duri Field road access embankment project.

The method in this research was a quantitative method and distributed questionnaires to 56 respondents and then analyzed using the Univariate analysis method and processed using the SPSS Version 23 program.

The research results show that the success rate value has an average value of 93.41% which is classified in category number 3, namely the implementation achievement level of 85-100%, which means it is worthy of being given a

certificate and a gold flag. The results of the validity analysis of the questionnaire data have good validity, namely above the r table value = 0.263. The results of the reliability analysis of the questionnaire data have a good level of consistency or reliability with a reliability value = 0.81.

PENDAHULUAN

Pembangunan infrastruktur Indonesia semakin meningkat dari waktu ke waktu berdasarkan kebutuhan masyarakat yang terus berkembang, seperti gedung, pelabuhan, bandara dan fasilitas umum lainnya, termasuk pembangunan jalan.(Putra, 2021)

Kecelakaan kerja merupakan suatu kejadian yang tidak diharapkan dan tidak terduga semula yang dapat menyebabkan adanya korban jiwa dan harta benda (Permenaker no. 03/Men/1998). (Sitohang,H, 2020). Proyek konstruksi memiliki karakteristik yang unik seperti bekerja dalam kondisi cuaca terbuka, jam kerja yang terbatas, penggunaan pekerja yang tidak terlatih, penggunaan alat yang menimbulkan risiko kesehatan dan keselamatan kerja, serta pekerjaan dengan energi tinggi.(Atmaja et al., 2018)

Untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja diperlukan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Konstruksi (SMKK) yang diatur Pemerintah Indonesia melalui Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat mengeluarkan Keputusan No. 21 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) tahun 2019, yang mengatur keselamatan dan kesehatan kerja secara terstruktur, terukur, terencana, dan terpadu.(Sarif et al., 2021)

Salah satu cara untuk mengurangi atau bahkan meniadakan risiko terjadinya kecelakaan kerja adalah dengan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3). PT Adhi Karya (Persero) Tbk Duri Riau sekarang ini lebih berfokus pada proyek penimbunan yang bekerja dibawah kontrak dengan PT. Pertamina Hulu Rokan, dimana project penimbunan ini digunakan menjadi akses menuju lokasi dan di well minyak itu sendiri. Yang dimana banyak nya resiko terjadinya kecelakaan kerja pada pekerjaan proyek tersebut, dan saat ini belum di ketahui bagaimana penerapan bantuan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) pada proyek timbunan akses road duri field fdi kota duri.

Mengingat besarnya kerugian akibat kecelakaan kerja, maka risiko kecelakaan kerja harus dicegah dengan bantuan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK).(Viera Valencia & Garcia Giraldo, 2019).

Berdasarkan latar belakang sebelumnya, penulis ingin mendalami topik ini “Analisis penerapan pelaksanaan dukungan keselamatan kerja pada proyek timbunan akses road Duri Field Kota Duri”.

METODE PENELITIAN

Penelitian ini dilaksanakan di Duri Field Kota Duri, Provinsi Riau pada proyek Timbunan Akses Road Duri Field Kota Duri dengan Kontraktor PT Adhi Karya (PERSERO) Tbk. Pengumpulan data primer dilakukan dengan cara penyebaran kuesioner dan jumlah responden yang digunakan adalah 56 responden yaitu diambil dari jumlah maksimum. Metode yang di gunakan ialah:

1. Metode analisis data dimana dalam penelitian ini akan menganalisis profil responden dan profil proyek, maksud dari analisis ini adalah untuk mendapatkan gambaran secara umum tentang profil responden dan proyek pada proyek yang sedang responden kerjakan. Hasil analisis profil responden dan profil proyek disajikan dalam bentuk tabel. (Nanang Martono, 2016)
2. Menentukan score dengan skala guttman, skala guttman adalah skala yang digunakan untuk jawaban yang tegas (jelas) dan bersifat konsisten. Alternatif jawaban pada jenis skala ini hanya terdiri dari dua alternative. Yakni ya – tidak, benar – salah, yakin – tidak yakin, positif – negatif, sedangkan untuk jawaban responden angka tertinggi 1 dan angka terendah 0. (Nuziani & Widayanti, 2019)
3. Analisis Validitas dan Reliabilitas Dalam pengujian Validitas dan Reliabilitas penelitian ini menggunakan program SPSS Versi 23.(Sugeng, 2014)
4. Metode Analisis Univariat Metode Analisis univariat digunakan sebagai analisis pengolahan data terhadap suatu variabel, untuk mengetahui keberhasilan penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) ditinjau dari Aspek Dukungan Keselamatan Konstruksi. Maka digunakan rumus ukuran pemusatan dengan rumus :

$$Y_r = \frac{\sum y_i}{n} = \frac{Y_1+Y_2+Y_3...+Y_n}{n} \text{ (Iv \& Univariat, n.d.)} \dots\dots\dots(1)$$

Keterangan:

- Y_r = Rata- rata
- Σ y_i = Jumlah Keseluruhan Presentase
- Y₁ + Y₂.. +Y_n = Jumlah Masing-masing Presentase Terhadap Kriteria

HASIL DAN PEMBAHASAN

kuesioner terhadap aspek dukungan keselamatan konstruksi berdasarkan persepsi responden. Aspek dukungan keselamatan dalam kuesioner penelitian terbagi atas 5 (lima) kriteria. Hasilnya dapat dilihat dalam tabel berikut

Tabel 1. Jawaban Responden Terhadap Aspek Dukungan Keselamatan(Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2019)

NO	PERNYATAAN	PENILAIAN		
		Ya	Tidak	Jumlah
Peralatan				
1	Terdapat bukti surat izin kelaiakan operasi (SILO) pesawat angkut dan	55	1	56

	angkut			
2	Terdapat bukti sertifikat kelaikan peralatan konstruksi lainnya yang digunakan pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi	53	3	56
3	Terdapat daftar peralatan utama yang akan digunakan pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi minimal memuat jenis peralatan, merk & tipe, kapasitas, jumlah, lokasi, dan status kepemilikan	51	5	56
4	Daftar peralatan utama ditandatangani oleh pimpinan tertinggi pekerjaan konstruksi	54	2	56
Material				
5	Terdapat Lembar Data Keselamatan Bahan (LDKB) dari pemasok	54	2	56
6	Terdapat daftar material impor yang akan digunakan pada Pelaksanaan pekerjaan konstruksi	50	6	56
7	Perhitungan Biaya SMKK mengacu pada peraturan ini	47	9	56
8	Terdapat daftar personel yang ikut dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi	55	1	56
Biaya				
9	Format daftar personel minimum memuat jabatan, nama personel, pendidikan, sertifikat kompetensi kerja, dan pengalaman	54	2	56
Kompetensi				
10	Terdapat daftar personel yang ikut dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi	52	4	56
11	Format daftar personel minimum memuat jabatan, nama personel, pendidikan, sertifikat kompetensi kerja, dan pengalaman	54	2	56
12	Terdapat bukti sertifikat personel yang terdaftar	54	2	56
Kepedulian				
13	Terdapat prosedur dan/ atau petunjuk kerja peningkatan kepedulian keselamatan konstruksi.	52	4	56

14	Prosedur dan/atau petunjuk ditandatangani oleh pimpinan tertinggi pekerjaan konstruksi dan ahli teknik sesuai bidang.	53	3	56
15	Terdapat analisis kebutuhan pelatihan dan sosialisasi SMK	52	4	56
16	Terdapat rencana pelatihan keselamatan konstruksi	53	3	56
17	Format rencana pelatihan keselamatan konstruksi pada minimal memuat jenis pelatihan, target peserta, PIC, dan waktu pelaksanaan	50	6	56
Komunikasi				
18	Terdapat prosedur dan/atau petunjuk kerja: <ul style="list-style-type: none"> • Induksi Keselamatan Konstruksi; • Pertemuan pagi hari; • Pertemuan kelompok kerja; • Rapat Keselamatan Konstruksi; • Penerapan Informasi bahayabahaya; • Jadwal program komunikasi. 	55	1	56
19	Format jadwal program komunikasi minimal memuat Jenis komunikasi, PIC, dan waktu pelaksanaan	54	2	56
20	Prosedur dan/atau petunjuk kerja ditandatangani oleh penanggung jawab keselamatan konstruksi dan pimpinan tertinggi pekerjaan konstruksi	52	4	56
Informasi Terdokumentasi				
21	Terdapat prosedur dan/atau petunjuk kerja pengendalian dokumen atas semua dokumen yang dimiliki	49	7	56
22	Terdapat Prosedur dan/atau petunjuk kerja ditandatangani oleh pimpinan tertinggi pekerjaan konstruksi	51	5	56

Berdasarkan tabel 1 jawaban responden terhadap aspek dukungan keselamatan, selanjutnya akan dilakukan Uji Validitas dan Uji Reliabilitas dengan menggunakan program SPSS 23.

Uji statistik validitas dan reliabilitas menggunakan program SPSS Versi 23 dihasilkan sebagai berikut:

Tabel 2. Hasil Uji Validitas

Item Pertanyaan	r – Hitung Validitas	r - Tabel	Kesimpulan
Sumber Daya			
1	0,385	0,263	Valid
2	0,548	0,263	Valid
3	0,727	0,263	Valid
4	0,422	0,263	Valid
5	0,422	0,263	Valid
6	0,510	0,263	Valid
7	0,588	0,263	Valid
8	0,385	0,263	Valid
9	0,422	0,263	Valid
Kompetensi Tenaga Kerja			
10	0,654	0,263	Valid
11	0,390	0,263	Valid
12	0,549	0,263	Valid
Kepedulian Organisasi			
13	0,723	0,263	Valid
14	0,626	0,263	Valid
15	0,723	0,263	Valid
16	0,653	0,263	Valid
17	0,835	0,263	Valid
Manajemen Komunikasi			
18	0,385	0,263	Valid
19	0,422	0,263	Valid
20	0,746	0,263	Valid
Informasi Terdokumentasi			
21	0,703	0,263	Valid
22	0,561	0,263	Valid

Berdasarkan tabel diatas dihasilkan bahwa seluruh pertanyaan mempunyai nilai r hitung lebih besar dari angka kritik tabel ($r\text{-tabel} = 0,263$) artinya bahwa seluruh pertanyaan memiliki validitas yang baik dan layak digunakan untuk menjawab hasil penelitian.

Tabel 3. Hasil Uji Reliabilitas

Item Pertanyaan	r – Hitung Reliabilitas	Koefisien Korelasi R	Kesimpulan
Sumber Daya			
1	0,900	0,81	Reliabel

2	0,897	0,81	Reliabel
3	0,892	0,81	Reliabel
4	0,900	0,81	Reliabel
5	0,900	0,81	Reliabel
6	0,900	0,81	Reliabel
7	0,899	0,81	Reliabel
8	0,900	0,81	Reliabel
9	0,900	0,81	Reliabel
Kompetensi Tenaga Kerja			
10	0,894	0,81	Reliabel
11	0,900	0,81	Reliabel
12	0,897	0,81	Reliabel
Kepedulian Organisasi			
13	0,892	0,81	Reliabel
14	0,895	0,81	Reliabel
15	0,892	0,81	Reliabel
16	0,894	0,81	Reliabel
17	0,888	0,81	Reliabel
Manajemen Komunikasi			
18	0,900	0,81	Reliabel
19	0,900	0,81	Reliabel
20	0,891	0,81	Reliabel
Informasi Terdokumentasi			
21	0,893	0,81	Reliabel
22	0,897	0,81	Reliabel

Berdasarkan tabel diatas dihasilkan bahwa seluruh pertanyaan mempunyai nilai r-hitung reliabilitas lebih besar dari koefisien korelasi R sebesar 0,81 yang artinya seluruh pertanyaan memiliki reliabilitas yang tinggi dan layak digunakan untuk menjawab hasil penelitian.

Tabel 4. Hasil Penilaian Keberhasilan Penerapan SMKK

Variabel	Persentase (%)	Range
Sumber Daya	93,85	Baik
Kompetensi Tenaga Kerja	95,24	Baik
Kepedulian Organisasi	92,86	Baik
Manajemen Komunikasi	95,83	Baik
Informasi Terdokumentasi	89,29	Baik

Dari hasil evaluasi tersebut dapat diperoleh keberhasilan penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) Ditinjau dari Aspek Dukungan Keselamatan Konstruksi yang diambil dari rata-rata penjumlahan semua variabel adalah sebesar 93,41%. Maka dapat disimpulkan bahwa hasil dari evaluasi keberhasilan penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) Ditinjau dari Aspek Dukungan Keselamatan Konstruksi pada Proyek Proyek Penimbunan Akses Road Duri Field Kota Duri yang mencapai nilai 93,41% tergolong dalam kategori nomor 3 yaitu tingkat pencapaian penerapan 85-100% yang pengertiannya layak untuk diberi sertifikat dan bendera emas.

KESIMPULAN

Dari hasil Analisis penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) pada proyek timbunan Akses Road Duri Field Kota Duri yang mencapai nilai 93,41 % tergolong dalam kategori nomor 3 yaitu tingkat pencapaian penerapan 85-100% yang pengertiannya layak untuk diberi sertifikat dan bendera emas, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai tingkat keberhasilan penerapan untuk masing-masing variabel adalah sebagai berikut: Sumber Daya sebesar 93,85%, Kompetensi Tenaga Kerja 95,24%, Kepedulian Organisasi sebesar 92,86%, Manajemen Komunikasi 95,83%, dan Informasi Terdokumentasi 89,29%.
2. Hasil analisis validitas data kuesioner terhadap Analisis penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) pada proyek timbunan Akses Road Duri Field Kota Duri didapat bahwa seluruh pertanyaan memiliki validitas yang baik yaitu di atas nilai r tabel = 0,263.
3. Hasil analisis reliabilitas data kuesioner terhadap Analisis penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) pada proyek timbunan Akses Road Duri Field Kota Duri menghasilkan nilai Reliabilitas = 0,901. Yang berarti bahwa pengukuran yang dilakukan memiliki nilai interpretasi yang tinggi atau jawaban yang diberikan oleh responden memiliki tingkat konsistensi yang baik atau reliabel.

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, dorongan dan bantuan baik materi maupun non materi dari berbagai pihak, sehingga program-program yang telah direncanakan dapat terealisasi dengan baik dan dapat diselesaikan dengan tepat waktu. Oleh karena itu, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan dan bimbingan kepada:

1. Allah SWT atas karunia dan izin-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.

3. Ibu Rismalinsa, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian dan dosen pembimbing 2 yang juga telah memberikan motivasi yang tinggi.
4. Bapak Arifal Hidayat, MT selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan motivasi yang tinggi.
5. Semua pihak yang sudah berpartisipasi dan memberi dukungan baik materi maupun non materi yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak akan lepas dari kekurangan dan kesalahan, oleh sebab itu saya mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dalam pengembangan dimasa datang dan bermanfaat bagi pembacanya, serta penulis. Apabila terdapat kata-kata yang kurang berkenan di hati para pembaca, saya minta maaf yang sebesar-besarnya.

BIBLIOGRAFI

- [1] Atmaja, J., Suardi, E., Natalia, M., Mirani, Z., & Alpina, M. P. (2018). Penerapan Sistem Pengendalian Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi di Kota Padang. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 15(2), 64–76. <https://doi.org/10.30630/jirs.15.2.125>
- [2] Iv, B. A. B., & Univariat, A. A. (n.d.). *Daerah Pelvis Analisis dari nilai SUV*. 47–62.
- [3] Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019). Permen PUPR No.10 Tahun 2021. *Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 95–140.
- [4] Nanang Martono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*.
- [5] Nuziani, M., & Widayanti. (2019). Pengembangan Buku Panduan Praktikum Fisika Berbasis POE (Predict, Observe, Explain) Untuk Peserta Didik Kelas X Semester Gasal Di SMAN 1 Banguntapan. *Prosiding Seminar Nasional Fisika Festival, November 2019*, 119–130.
- [6] Putra, L. A. (2021). *Implementasi Sistem Manajemen (Implementation of Management System of Occupational Health and Safety on Cut and Fill Job Road Construction Project)*.
- [7] Sarif, H. P., Nazili, N., & Theressia, M. (2021). Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (Smkk) Studi Kasus Pada Proyek Stadion Utama Sumatera Barat. *Journal of Applied Engineering ...*, 4(2), 12–18. <https://ojs-ft.ekasakti.org/index.php/JAES/article/view/66%0Ahttps://ojs-ft.ekasakti.org/index.php/JAES/article/download/66/66>
- [8] Sitohang.H. (2020). PENERAPAN SISTEM KESELAMATAN KESEHATAN KERJA DAN LINGKUNGAN (K3L) PADA PROYEK KONSTRUKSI (Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Cibitung-Cilincing). *PENERAPAN SISTEM KESELAMATAN KESEHATAN KERJA DAN LINGKUNGAN (K3L) PADA PROYEK KONSTRUKSI (Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Cibitung-Cilincing)*, IX(2), 58–67.
- [9] Sugeng. (2014). Metode Penelitian Pendidikan Matematika. In *Metode Penelitian Pendidikan Matematika*.
- [10] Viera Valencia, L. F., & Garcia Giraldo, D. (2019). 濟無No Title No Title No Title. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2.